

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



1. OBJETO CONTRACTUAL

Prestación del servicio para la modernización de los sistemas de ascensores para las sedes de la red hospitalaria

2. CALIDAD

Los posibles oferentes deben cumplir con toda la normatividad técnica, ambiental y de seguridad vigente a la fecha de ejecución del contrato y relacionada con el suministro e instalación de ascensores, entre las que se encuentran: El RETIE, El RETILAP y La Norma técnica colombiana NTC 5926-1 2012-09-24 revisión técnico-mecánica de sistemas de transporte vertical y puertas eléctricas. Parte 1: ascensores electromecánicos e hidráulicos.

El objeto de esta norma según ICONTEC es la aplicación a todos aquellos ascensores eléctricos e hidráulicos, instalados en forma permanente, que sirvan niveles definidos, y que estén provistos de una cabina destinada al transporte de personas. Además, la norma NTC 5926-1 establece los parámetros de seguridad que deben cumplir los equipos de elevación, en ella determinan los procedimientos para comprobar las condiciones de seguridad de todos los ascensores inspeccionados, de modo que se cumpla con la revisión de 175 requisitos solicitados en la norma.

Además, la norma vigente NTC 5926-1 de ICONTEC, ha sido acogida por el Distrito de Medellín en su gaceta 4534 de junio de 2018, página 97 artículo 226 la cual indica que las propiedades horizontales deben llevar a cabo el cumplimiento de esta.

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES

Las siguientes son las especificaciones técnicas mínimas exigidas para cumplir con la modernización de los ascensores para la red hospitalaria administrada por ESE METROSALUD, son las siguientes:

3.1. DESMONTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ELEMENTOS RETIRADOS

Consiste en el retiro y desinstalación de todos los accesorios, aditamentos y compuestos mecánicos de los equipos actualmente instalados y que serán objeto de retiro y/o cambio, es decir, anclajes o compuestos mecánicos a lo largo de las paradas que correspondan a cada ascensor; incluye la certificación de disposición final de todo material y elemento que resulte del desmonte. Todo lo anterior acordado con la interventoría y/o supervisión del contrato.

Además, la limpieza de escombros y/o residuos de elementos, el cual consiste en el cargue, retiro y certificación de disposición final de los residuos de construcción y demolición generados por las adecuaciones y desmonte de los equipos actualmente instalados. Todo el escombros, material de desperdicio, sobrantes y/o elementos que se obtengan de esta actividad y se puedan reutilizar, deberán ser entregados a la entidad contratante, de lo contrario se deberá identificar todo el material de escombros y /o residuos, que se deberán retirar del proyecto, por el contratista. Este procedimiento se debe realizar cada vez que estos sean generados, teniendo cuidado con las partes y áreas que no serán intervenidas, toda actividad adicional que implique correcciones a causar de esta actividad será costeadada por el contratista a cargo.

El material y/o elemento a disponer, se deberá acopiar de manera temporal en el lugar asignado y retirado con la frecuencia establecida por la interventoría y/o el supervisor.

3.2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE LA ADECUACIÓN

3.2.1. CERRAMIENTO PROVISIONAL

Se refiere al suministro de materiales, equipo, mano de obra, ejecución y todo lo necesario para la instalación de un cerramiento provisional, que tiene como objetivo aislar las zonas de trabajo en cada parada y lugar de

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



la modernización. Las propiedades que debe cumplir son: aislamiento térmico, aislamiento acústico, regulador hidrotérmico, Resistencia al fuego.

3.2.2. ESPECIFICACIONES PARA EQUIPOS A MODERNIZAR.

La siguiente tabla referencia los equipos por sede a ser modernizados y la información registrada al momento de la visita técnica de los profesionales de apoyo de la ESE METROSALUD:

Item	CANT ASCENSORES	NOMBRE SEDE	INVENTARIO ASCENSORES			OBSERVACIONES				
			Pasajero	Camillero	Mov Reducida	Marca	Capacidad	Año Fabric	Paradas	C. Tecnico
1	2	UH MANRIQUE	1	1		Andino		14 años	2 pasajero 3 camillero	Terraza
2	2	CISAMF - Mujer	2			Andino			4	Terraza
3	1	UH BELÉN	1			Andino	750kg / 10per		5	Sotano
4	1	C.S. Poblado	1			Andino	1.112kg/10per	2003	5	Terraza
5	1	Edificio Sacatin	1			Andino	750kg/10per	2009	6	Terraza
6	3	UH NUEVO OCCIDENTE	1	2		Andino		2014	5	Incorporad o
7	1	C.S. Manantial de Vida			1					N.A
8	4	UH SAN CRISTÓBAL	2	2		Otis		2015	4	Incorporad o
9	2	UH SAN JAVIER	1	1		Andino	750kg/1125kg	2003	4	Terraza
10	1	C.S. La Esperanza			1			2015	2	N.A
11	1	UH CASTILLA		1		Andino	750kg		3	Terraza
12	1	C.S. Alfonso López			1	Andino	315kg / 4per		2	N.A
13	1	C.S. Santander			1	Andino	300kg / 4per		2	N.A
14	1	C.S. San Lorenzo			1	Genesis	340kg / 4per		2	N.A
15	1	C.S. Moravia	1			Orona	450kg / 6per	2006	2	Terraza
16	1	C.S. Sto. Domingo Savio		1		Andino	1125kg / 15per	2007	3	Terraza
17	2	UH SAN A. DE PRADO		2		Andino	1125kg / 15per 1275kg / 17per		5	Terraza
Totales	26	17	11	10	5					
	Ascensores Existentes	Sedes	Pasajero	Camillero	Mov Reducida					

En resumen, se deben realizar las modernizaciones a veintiséis (26) ascensores repartidos en las 17 sedes administradas por ESE METROSALUD, de las cuales, once (11) ascensores son de tipo pasajero, diez (10) de tipo camillero y cinco (5) de movilidad reducida.

Ahora bien, las acciones concretas frente a cada equipo a ser modernizado se listan a continuación, teniendo en cuenta que las marcadas con una equis (X) son las actividades y/o acciones que primar al momento de realizar la respectiva modernización de cada uno de los sistemas:

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



U.H MANRIQUE

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	1	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	x	x	
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	x	x	
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	x	x	
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	x	x	
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	x	x	
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	x	x	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	x	x		
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	x	x		
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	x	x		
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	x	x		
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	x	x		
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	x	x		
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	x	x		
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	x	x		
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	x	x		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	x	x	
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	x	x	
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	x	x	
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	x	x	
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	x	x	
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	x	x	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	x	x	
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	x	x	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CISAMF - Mujer

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			2	0	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X			
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X			
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X		
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X		
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X		
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.			
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X		
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X		
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		

UH Belén

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	0	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	X		
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	X		
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	X			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X			
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X		
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X		
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X		
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X		
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	X		
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	X		
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	X		
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X		
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	X		
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X		
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		

C.S. Poblado

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	0	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	X		
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	X			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	X			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	cabina con accesorios				
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X		
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X		
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X		
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X		
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X		
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	X		
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	X		
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	X		
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	y/o Forrado en acero inoxidable.				
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	X		
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	X		
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X		
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		

Edificio Sacatín

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	0	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	X		
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	X			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	X			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	X			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X			
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X			
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X			
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X			
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X			
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	X			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	X			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X		
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	X		
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	X		
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X		
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X		

UH Nuevo Occidente

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	2	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X	
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X	
	Sistema de localización, pantallas y detectores e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X	
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X	X	
	Fotocelda sensor de	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X	X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios				
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X	X	
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X	
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X	X	
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X	X	
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X	X	
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X	X	
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.			
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X	X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			

C.S. Manantial de Vida

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial,			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



		apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	seguro de cabina con accesorios					
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.				
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.				
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.				
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable				
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.				
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.				
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.				
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	acero inoxidable.				
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.			
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.			X
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			

UH San Cristóbal

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			2	2	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.				
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1				
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.				
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.				
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.				
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.				
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable				
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.				
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.				
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.				
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.			
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X	X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			

UH San Javier

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	1	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	X	X	
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	X	X	
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	X	X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	X	X		
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X		
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X		
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X		
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X	X		
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X	X		
	Microswitch final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X	X	
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X	X	
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X	X	
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X	X	
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	X	X	
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	X	X	
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	X	X	
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X	X	
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	X	X	
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.	X	X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X	X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X	X	
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.	X	X	

C.S. La Esperanza

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.			
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.			
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistemas de paro seguro en	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	pozo bancada y pesa limitador				
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto trafico	Piso cabina ascensores vinilico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.			
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable			
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.			
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.			
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.			
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.			X

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	equipo certificado				
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			

UH Castilla

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Mov Reducida
			Cantidad		
			0	1	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.		X	
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubrificante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.		X	
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.		X	
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1		X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.		X		
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.		X		
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.		X		
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.		X		
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinilico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.		X		
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable		X		
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.		X		
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.		X		
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.		X		
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.		X		
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable		X		
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.		X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.		X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	

C.S. Alfonso López

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.				
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.				
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.				
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistemas de paro seguro en	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	pozo bancada y pesa limitador				
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinilico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.			
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable			
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.			
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.			
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.			
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.			X

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.			

C.S. Santander

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro. Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	variador de velocidad					
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.				
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.				
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.				
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto trafico	Piso cabina ascensores vinilico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.				
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable				
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.				
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.				
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.				
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.				
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable				
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.				
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.				X
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



Operadores

Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.

C.S. San Lorenzo

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1			
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



EMBELL ECIMIE NTO DE CABIN A	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.			
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.			
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.			
	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable				
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.				
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.				
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.				
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.				
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable				
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.				
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.				X
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



Operadores

Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.

C.S. Moravia

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			1	0	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.	X		
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.	X		
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.	X		
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1	X		
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



EMBELL ECIMIE NTO DE CABIN A	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.	X			
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.	X			
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.	X			
	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.	X			
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.	X			
	Piso de Cabina en PVC de alto trafico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.	X			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	X			
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.	X			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.	X			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.	X			
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.	X			
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable	X			
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.				
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.	X			
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



Operadores

Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.

C.S. Santo Domingo Savio

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	1	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.		X	
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.		X	
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.		X	
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1		X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.		X		
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.		X		
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.		X		
	Sistema en variador de	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	velocidad de puertas				
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.		X	
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.		X	
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable		X	
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.		X	
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.		X	
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.		X	
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.		X	
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable		X	
	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.		X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.		X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	

UH Sn. Antonio de Prado

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	2	0
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.		X	
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.		X	
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.		X	
	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1		X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.		X		
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.		X		
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.		X		
	Sistema en variador de	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.		X		

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	velocidad de puertas				
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.		X	
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.		X	
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable		X	
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.		X	
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.		X	
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.		X	
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.		X	
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable		X	

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.		X	
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.		X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.		X	

C.S. Santa Elena

Alcance	Acciones	Especificaciones mínimas	Pasajero	Camillero	Movilidad Reducida
			Cantidad		
			0	0	1
SISTEMA TRACCION	Maquina (Motor + reductor) para repotenciación.	Mantenimiento general a máquina ascensor con cambio de rodamientos afectados, retenedores, empaquetaduras y rebobinada de motor.			
	Regulador de velocidad	Mantenimiento general a polea superior e inferior con cambio de rodamientos necesarios y cambio de cable de acero.			
	Cables de tracción	Alma de fibra de sisal lubricada de alta densidad y con perfecta uniformidad en el diámetro, Elevada resistencia a la fatiga a flexión, Regularidad del diámetro garantizando un suave funcionamiento, libre de vibraciones y ruidos, Lubricante especial, apto para poleas tractoras, garantizando la mejor lubricidad y protección contra la corrosión, sin provocar deslizamiento y cumplimiento de la Norma ISO 4344.			
	Terminales cables de tracción con amarre anti volteo.	Las terminales deben estar diseñadas para ofrecer una solución en seguridad, eficiencia y calidad y que cumpla la norma EN81-1 y EN81-20.			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Demarcación pintura y etiquetado con sticker norma 5926	Cada uno de los elementos que conforman las partes del ascensor como son, cuarto de máquinas, recorrido, parte superior cabina y foso negativo deben estar pintados y señalizados de acuerdo a la norma 5926-1				
CONTROL DE MANIOBRA Y POTENCIA	Control electrónico micro procesado con variador de velocidad	Control equipado con un sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" mediante un variador de frecuencia. La maniobra inteligente le ofrece mejoras en los niveles de seguridad para pasajeros, rápida disponibilidad, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Caja de techo con botonera de inspección y alarma, sistema de carga (pesa carga)	Caja de inspección que cumplan los estándares de calidad y compatible con el control de maniobra instalado, cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Sistema de localización, pantallas y detectoras e inductoras	Kit de foso incluido detectoras e inductoras para el sistema de localización con apantallamiento compatible con control de maniobra cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.				
	Botoneras de pisos y de cabina en pantalla LCD, incluye obras civiles de instalación	Las botoneras de hall y de cabina deben ser con tapa de acero, botón tipo luminoso e indicador de pantalla LCD cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE y debe estar incluidas las obras civiles de instalación.				
	Fotocelda sensor de puertas piso a techo ingreso seguro de cabina con accesorios	Este componente de seguridad debe cumplir con la directiva de máquinas 2006/42/EG. Debe estar diseñado para plataformas elevadoras y ascensores.				
	Microswicht final de carrera en extremos	Los interruptores de final de carrera son dispositivos de seguridad y por lo tanto debe cumplir con los más altos estándares basados en el cumplimiento de la norma CCC GB 14048.5-2008, CE IEC 60947-5-1, CUL, IEC 61373, UL 508 y EN81.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Sistema en variador de velocidad de puertas	Sistema de "Modulación de Ancho de Pulso" con para metraje de arranque y desaceleración, bajo normas internacionales cumpliendo normatividad internacional y local con sello de certificación CE.			
	Sistemas de paro seguro en pozo bancada y pesa limitador	Protecciones robustas para interruptores de control especialmente voluminosos, como el botón o selector de emergencia. Para uso en entornos difíciles. Cumpliendo la norma EN 81-20 y EN 81-50.			
EMBELLECIMIENTO DE CABINA	Piso de Cabina en PVC de alto tráfico	Piso cabina ascensores vinílico o en PVC para alto tráfico de entre 4 a 5 mm de espesor y de acuerdo a necesidades de uso en este caso médico.			
	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable	Techo de cabina con luces Led y acabado Inoxidable			
	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable	Forros para puerta de cabina en Acero Inoxidable satinado y calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades.			
	Zócalos de Cabina en Acero Inoxidable	Zócalos de Cabina en Acero inoxidable, acero satinado calibre 16.			
	Espejo de cabina medio cuerpo con marcos en Inoxidable	Espejo tipo cristal de 4 a 5 mm con marco en acero inoxidable satinado calibre 16, de acuerdo a necesidades de cada uno de los equipos.			
	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable.	Forrado de Cabina en formica altas especificaciones y/o Forrado en acero inoxidable satinado calibre 18 o 20 de acuerdo a necesidades de los equipos.			
	Topes Fija lona en Inoxidable	Topes Fija lona en Inoxidable			

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



	Puertas y pintura de Marcos	Pinturas de marcos y puertas en poliuretano colore de acuerdo a necesidades del cliente y uso.				
NORMA 5926-1	Adaptación a la norma 5926 y entrega de equipo certificado	Todos los equipos deben ser entregados con las adecuaciones necesarias para que cumplan la norma NTC 5926-1 de INCONTEC y su respectiva certificación suministrada por empresa calificada.			X	
MECANISMOS DE PUERTAS	Cabeceros	Los cabeceros serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.				
	Operadores	Los Operadores serán intervenidos de acuerdo a necesidades de cierre y de apertura de puertas cambiando sistemas antiguos repuesto con terminación de su vida útil con el fin de que tengan un funcionamiento adecuado con el nuevo sistema.				

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



4. Equipo de trabajo

El CONTRATISTA deberá acreditar y presentar al supervisor para su correspondiente verificación, la hoja de vida, adjuntando matrícula profesional, certificación COPNIA (Concejo Profesional Nacional de Ingeniería) y/o CPNAA (Consejo Profesional Nacional de Arquitectura y sus profesiones Auxiliares) y certificaciones correspondientes a un Arquitecto, Ingeniero mecánico o electromecánico, ingeniero Civil, que haya fungido como residente de obra un mínimo de veintidós (22) meses en la sumatoria del tiempo certificado que incluya actividades relacionadas con el objeto del proceso y anexar las debidas certificaciones que acrediten lo anterior.

Nota 1: Durante los cinco (5) días siguientes a la suscripción del contrato, el CONTRATISTA deberá presentar al supervisor la totalidad de los documentos que acrediten la experiencia profesional y específica del profesional para la ejecución del contrato.

Nota 2: El contratista y su equipo de trabajo, serán responsables por el adecuado almacenamiento de los materiales de construcción, el retiro de los escombros y el uso de todos los elementos de seguridad y protección del personal contratado.

5. REQUISITOS ADICIONALES

- El CONTRATISTA deberá tener afiliado a todo el personal, tanto directo como de Subcontratistas, y pagar las obligaciones al sistema de seguridad social tanto en Salud, Riesgos laborales, Pensión y Parafiscales, según corresponda. Ningún trabajador podrá ingresar al sitio de trabajo sin haber sido previamente afiliado.
- El CONTRATISTA deberá incluir en su oferta y en cada ÍTEM, el correspondiente cargue, retiro, disposición final certificado, suministro e instalación, así como las pruebas necesarias y la puesta en funcionamiento, en los ítems que así lo requieran.
- Por ningún motivo el CONTRATISTA ocupará las vías y zonas públicas; será su responsabilidad mantener limpios y con libre tránsito los andenes, antejardines y calles circundantes, para lo cual deberá disponer en forma inmediata y cuantas veces sea necesario del personal y equipo solicitado para dichos fines.
- Interiormente se convendrá, previamente con el SUPERVISOR, la ubicación de los centros de acopio de materiales de patio. Todo sitio de trabajo donde se destine y apruebe el inicio de una actividad deberá ser entregado por el CONTRATISTA en completo aseo una vez se concluyan las labores, entendiéndose como parte unitaria de la actividad correspondiente.
- Los trabajos podrán realizarse en condiciones de luz solar o con adecuada y satisfactoria iluminación artificial de acuerdo con las condiciones y requerimientos particulares de los proyectos y las diferentes etapas de construcción. No obstante, cuando se esté aplicando un plan de contingencia para cumplir con el tiempo de entrega del proyecto, también cuando una actividad se prolongue y no pueda ser suspendida o si se desea evitar horas pico de tráfico y/o laborales por parte de La Entidad, el SUPERVISOR podrá autorizar la ejecución de dichos trabajos, total o parcialmente, siempre que el CONTRATISTA ofrezca un equipo de iluminación artificial adecuado para que haya un trabajo seguro y no se ponga en riesgo la calidad del trabajo ni la integridad de los trabajadores y de terceros.
- Todo el personal que labore en cualquier sitio de las instalaciones por cuenta del CONTRATISTA, deberá tener en todo momento su dotación mínima y los Elementos de Protección Personal – EPP mínimos que consisten en: casco de seguridad, botas de seguridad, guantes, protección visual, protección auditiva, protección respiratoria y todo el que se requiera según la labor que ejecute cada trabajador. Aquellos EPP que se encuentren deteriorados y en mal estado, deberán ser reemplazados inmediatamente por el CONTRATISTA cuantas veces sea necesario para no comprometer la seguridad y salud del trabajador.
- Desde el acta de inicio y hasta la entrega definitiva de las obras, el CONTRATISTA tiene la obligación de instalar y mantener un cerramiento provisional en el perímetro del proyecto donde se requiera.

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



- Incluir en el SG-SST el Programa de Protección Contra Caídas de conformidad con la norma vigente, así como las medidas necesarias para la identificación, evaluación y control de los riesgos asociados al trabajo en alturas, a nivel individual del CONTRATISTA o de manera colectiva para empresas que trabajen en la misma obra, es decir, en caso de tener proveedores o subcontratistas en el proyecto, cuando el Contrato así lo permita o estipule. Para trabajos en alturas el CONTRATISTA deberá tener dentro de su equipo mínimo de trabajo, un Coordinador de Trabajo en Alturas, así como lo señala la normatividad vigente en Colombia.
- Todos los materiales, transportes, acarreos, disposición final y demás insumos necesarios para la ejecución total de las modernizaciones, deberán ser suministrados a cargo y costo del CONTRATISTA y dispuestos en el sitio de las sedes. Así mismo, deberá considerar las diversas fuentes de materiales y tener en cuenta en su propuesta todos aquellos factores que incidan en el suministro. Todos los costos que demanden la compra, exploración, explotación, procesamiento, transporte, manejo, vigilancia, etc., de dichos materiales serán por cuenta del CONTRATISTA, quien además deberá asumir los riesgos consecuentes por pérdida, deterioro, inadecuado almacenamiento o mala calidad de estos.

6. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El CONTRATISTA deberá realizar un mantenimiento preventivo de los equipos y ascensores modernizados de tres (3) meses después de ser recibidos por la ESE METROSALUD sin costo a dicha entidad.

7. GARANTÍAS

El CONTRATISTA deberá otorgar una garantía de 5 años sobre todos los equipos y ascensores modernizados.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Nombre: Camilo Pineda G.	Nombre: Álvaro Hernán López Duque	Nombre: Cristian Camilo Conde Castro
Cargo: Contratista	Cargo: Director Administrativo	Cargo: Director Operativo de Contratación
Fecha: 15-05-2023	Fecha: 15-05-2023	Fecha: 15-05-2023

ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES



ANEXO 1. ESPECIFICACIONES GENERALES

