|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la dotación** | **Especificaciones mínimas obligatorias (EMO)** | **Marca ofertada** | **Modelo ofertado** | **FORMA DE CUMPLIMIENTO (Diligencia el proveedor)** | **Folio de la ficha técnica donde se evidencia resaltado el cumplimiento** |
| **Cama hospitalaria** | 1. Cama de 4 planos, 1 fijo y 3 móviles. |  |  |  |  |
| 2. Control de mano alámbrico.  |  |  |
| 3. Con ruedas de 5" con freno central o freno en cada rueda. |  |  |
| 4. Con orificios para ubicación de porta sueros en la esquina de la camilla. |  |  |
| 5. Barandas de seguridad abatibles. |  |  |
| 6. Cabecera y pieceros desmontables de material de alta resistencia a golpes y solventes. Con protectores o parachoques en las cuatro esquinas. |  |  |
| 7. Dimensión interna de la cama (Espacio útil): largo de 190 cm x ancho 90 cm, +/-6 cm. |  |  |
| 8. Con capacidad de carga mínimo 180 kg |  |  |
| 9. Dos años de garantía. |  |  |
| **Camilla de transporte** | 1. Camilla de Recuperación de 2 o más planos. |  |  |  |  |
| 2. Estructura fabricada en acero de alta resistencia, acabado pintura en polvo epoxi poliéster de aplicación electrostática. |  |  |  |  |
| 3. Barandas laterales de seguridad de un material de alto impacto, con seguro retráctil. |  |  |  |  |
| 4. Colchoneta en espuma de alta densidad, cubierta en tela vinílica antibacterial, resistente a la desinfección y sistema de fijación al tendido. |  |  |  |  |
| 5. Protector para choques en polímero, resistente, en contorno de los extremos de la camilla. |  |  |  |  |
| 6. Soportes porta suero. |  |  |  |  |
| 7. Bandeja inferior apta para ubicar pertenencias del paciente y/o transporte del tanque de oxígeno. |  |  |  |  |
| 8. Ruedas en poliuretano de 5” (12.7cm), libres de mantenimiento con sistema de bloqueo en cada rueda. |  |  |  |  |
| 9. Mínimo de 180 Kg. |  |  |  |  |
| 10. Dos años de garantía. |  |  |  |  |
| **Camilla de observación** | 1. Estructura: Fabricada en acero inoxidable, |  |  |  |  |
| 2. Superficie Rígida, de dos o más secciones, mínimo uno (1) fijo y uno (1) móvil. |  |  |  |  |
| 3. Movimientos: altura máxima 75 a 93 cm, altura mínima 55 a 60 cm medido desde la plataforma del colchón hasta el piso. |  |  |  |  |
| 4. Dos (2) barandas de seguridad plegables de una sección, con sistema de seguro. |  |  |  |  |
| 5. Movimiento espalda: con maniguetas o pedales para movimientos de altura o ángulo del espaldar. |  |  |  |  |
| 6. Ruedas con Sistema de freno central, silenciosas. |  |  |  |  |
| 7. Parachoques en sus cuatro (4) esquinas. |  |  |  |  |
| 8. Cubierta para el almacenamiento. |  |  |  |  |
| 9. Acabado En pintura en polvo de alta tecnología, que aumenta la resistencia. |  |  |  |  |
| 10. Con capacidad de carga mínimo de 180 kg. |  |  |  |  |
| 11. Colchoneta en espuma de alta densidad. |  |  |  |  |
| 12. Dos años de garantía. |  |  |  |  |
| **Sillas Reclinomatic** | 1. Silla con sistema reclinable, de tres posiciones con apoya brazos. |  |  |  |  |
| 2. Con ruedas de poliuretano con freno individual. |  |  |
| 3. Tapizado en material resistente a la limpieza. |  |  |
| 4. Color verde estructura interna metálica, para garantizar resistencia. |  |  |
| 5. Libre de torceduras forrada en espuma de alta densidad con herrajes de alta resistencia. |  |  |
| 6. Patas de soporte en material que no se oxide, resistente a la limpieza, que evite el rayado de la baldosa al desplazarse. |  |  |
| 7. Medidas aproximadas ancho exterior mínimo de 80 cms, altura mínima de 107 cms. |  |  |
| 8. Con descansa pies que soporte un peso de mínimo 180 kg. |  |  |
| **Carro de paro** | 1. Estructura fabricada en acero de alta resistencia. |  |  |  |  |
| 2. Cubierta superior en material aislante. |  |  |
| 3. Bandeja lateral abatible o plegable. |  |  |
| 4. Soporte para cilindro de oxígeno.  |  |  |
| 5.Atril porta sueros graduables en acero inoxidable con gancho doble servicio. |  |  |
| 6. Base con protector parachoques. |  |  |
| 7. Cuatro ruedas de cinco pulgadas, con freno individual. |  |  |
| 8. Barandilla o manija para fácil conducción. |  |  |
| **Carro de medicamentos** | 1. Fabricado en acero de alta resistencia. |  |  |  |  |
| 2. Con cajones inferiores de distintos tamaños para instrumentos e insumos. |  |  |
| 3. Bómper protector (parachoques). |  |  |
| 4. Cuatro ruedas de 4 o 5 pulgadas con freno individual. |  |  |
| 5. Dos años de garantía. |  |  |
| **Mesa tipo puente** | 1. Estructura fabricada en acero de alta resistencia.  |  |  |  |  |
| 2. Acabado de pintura electroestática. |  |  |
| 3. Altura graduable.  |  |  |
| 4. Ruedas de 2 pulgadas. |  |  |
| 5. Tapa superior en formica o polímero. |  |  |
| 6. Dos años de garantía. |  |  |
| **Nochero** | 1. Estructura fabricada en acero de alta resistencia. |  |  |  |  |
| 2. Cajón para almacenamiento y bodega inferior con puerta abatible. |  |  |
| 3. Tapa superior en polímero de alto impacto. |  |  |
| 4. Acabado en pintura electroestática. |  |  |
| 5. Dimensiones: largo:40 ± 5 - ancho:45 ± 3 - alto:73 ± 5. |  |  |
| 6. Dos años de garantía. |  |  |
| **Carro de paro** | 1. Estructura fabricada en acero de alta resistencia. |  |  |  |  |
| 2. Cubierta superior en material aislante. |  |  |
| 3. Bandeja lateral abatible o plegable. |  |  |
| 4. Soporte para cilindro de oxígeno. |  |  |
| 5. Atril porta sueros graduables en acero inoxidable con gancho doble servicio. |  |  |
| 6. Base con protector parachoques. |  |  |
| 7. Cuatro ruedas de cinco pulgadas, con freno individual. |  |  |
| 8. Barandilla o manija para fácil conducción. |  |  |
| 9. Dos años de garantía. |  |  |
| **Silla laboratorio** | 1. Asiento y espaldar independientes fabricados en polipropileno.  |  |  |  |  |
| 2. Tapicería en vinilo o paño. Se utilizan espumas laminadas de poliuretano densidad 26 espesor.  |  |  |
| 3. Base de 5 aspas diámetro 600 mm en nylon (Poliamida).  |  |  |
| 4. Ruedas en nylon (Poliamida). Cada rueda tiene una capacidad de carga de 50 kg. Kit de contacto permanente.  |  |  |
| 5. Altura de la silla de piso a espaldar de 90 a 120 cms. |  |  |
| 6. Ajuste manual de altura del espaldar.  |  |  |
| 7. Columna a gas para regulación de altura del asiento.  |  |  |